



天星小輪
The "Star" Ferry

即時發佈

天星小輪第三艘環保渡輪 — 「銀星」輪投入服務 組慈善維港遊 與基層兒童共渡難忘的海陸空之旅

(香港, 2021年9月2日) – 天星小輪有限公司(「天星小輪」)宣布, 繼「世星」、「曉星」兩艘渡輪改裝成為低排放環保渡輪後, 「銀星」輪亦正式加入環保渡輪行列, 並已投入服務, 行走來往尖沙咀至中環及尖沙咀至灣仔之日常航線。

於1965年首航的「銀星」輪, 改裝後成為天星小輪第三艘低排放環保渡輪, 同樣由兩台新型柴油發電機供電驅動, 以取代傳統柴油二衝程引擎, 符合國際海事組織(IMO) Tier II 和美國環境保護局(EPA) Tier III 的廢氣排放標準, 配合使用低硫柴油, 大大減少船隻排放污染物。

「天星小輪在支持環保方面不遺餘力, 於2016年, 在環境保護署綠色運輸試驗基金的資助下, 天星小輪率先將「世星」輪改裝為全港第一艘由柴油發電及電能推動之低排放環保渡輪, 行走觀光旅遊航線。而除了基金資助外, 天星小輪亦耗資逾千萬港元把「曉星」輪與「銀星」輪改裝成環保輪, 致力推動香港第一代集體運輸系統的可持續發展。」天星小輪總經理何龍偉說。

為了讓大眾更了解天星環保渡輪, 天星小輪於暑假期間共舉辦了三次維港遊活動, 邀請了「兒童癌病基金」的康復兒童及三十多位來自深水埗區的兒童及家庭, 乘坐天星環保渡輪同遊維多利亞港。活動當日, 由何龍偉向參觀人士介紹有關天星小輪歷史, 分享「曉星」及「銀星」輪化身環保渡輪的意義及特點。參加的小朋友反應積極踴躍。三次活動安排各具特色, 除了可以飽覽維港兩岸景色之外, 愛靜的小朋友參加 Art Jamming、好動的則登上摩天輪俯瞰香港日落景色, 並參觀有機農莊, 讓小朋友體驗難忘的「海陸空」之旅。

天星小輪年初至今載客量仍受壓

雖然疫情轉趨緩和, 但是天星小輪2021年上半年的整體載客量仍較疫情前的2019年同期下跌57%。何龍偉表示: 「過去兩年到香港旅遊觀光的旅客銳減, 即使疫情受控, 對未來載客量能否重上疫情前的水平仍不感樂觀, 亦相信不可能在短時間內復原。」

天星小輪一向被譽為香港的標誌之一, 屢獲不同機構及國際媒體頒發獎項以表揚其獨特的風格和體驗。其中, 全球著名旅遊評論網站 TripAdvisor (貓途鷹) 連續5年(2015-2019) 頒予天星小輪「貓途鷹年度卓越獎」; 並於2019年首度頒予「優等證書名人堂」認證。此外, 《國家地理旅遊雜誌》把乘搭天星小輪遊覽維港譽為「人生五十個必到景點」之一; 美國網站 Global Post 將天星小輪評為「宜居香港的31個理由」之一, 另多間國際傳媒亦將天星小輪評為「全球十大最精彩渡輪遊」及「香港十大必到景點」。

新聞稿

關於天星小輪有限公司

天星小輪自 1898 年成立至今，一直提供來往香港島及九龍的渡輪服務，不但是香港交通運輸系統的重要組成部分，更早已成為香港其中一個最具代表性的標誌。《國家地理旅遊雜誌》將乘搭天星小輪遊覽維港兩岸譽為「人生五十個必到景點」之一。詳情請瀏覽：

<http://www.starferry.com.hk/tc/home>

圖片說明 (圖片下載: https://bit.ly/210902_SF_PressRelease)

圖一：總經理何龍偉帶領一眾義工、大人與小孩乘坐「銀星」輪遊覽維港海岸



圖二：乘坐天星遊維港，是家庭親子樂的經濟選擇



圖三：藝術團體「生息」派出藝術導師義工，在馬哥孛羅香港酒店（Marco Polo Hongkong Hotel）與兒童快樂繪畫



新聞稿

圖四：馬哥孛羅酒店－香港總經理 Dalip Singh（左一）、九龍倉集團主席兼常務董事吳天海（左二）、天星小輪有限公司總經理何龍偉（右一）與兒童癌病基金發展總監黃瑞霞女士（右二）與一眾小孩子及其作品合照



圖五：位於灣仔碼頭 2 樓 Pier 1929 鼎力支持天星小輪慈善活動，款待參加者享用豐富下午茶，完滿結束慈善環保渡輪活動



圖六：參與活動的家庭愉快享用豐富的下午茶



圖七：九龍倉集團高級經理（企業傳訊）許翠鳳（後排左一）及與香港社區組織協會副主任施麗珊（前排右一）與孩子們在位於中環海濱的香港摩天輪前合影



###

傳媒查詢：市場推廣部

電話：2118 6207 / 2118 6120

電郵：promotion@starferry.com.hk

新聞稿